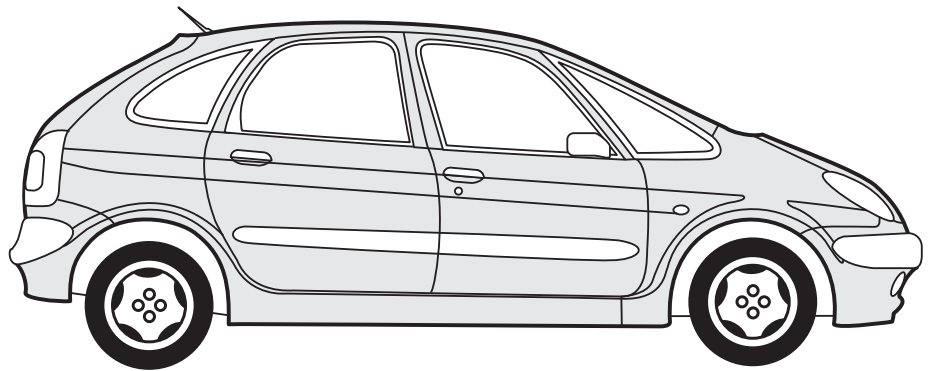


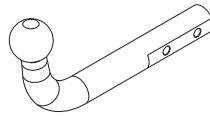
## Citroën Xsara Picasso (2000- )



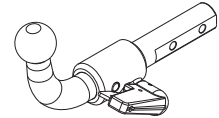


94/20/EC

Citroën Xsara Picasso (2000- )



e13	APPROVALNUMBER	D-VALUE
	00-0816	D 9,03 kN
	TYPE	CLASS
	CTR009-F	A50-X
		MAX.VERT.LOAD
		S 80 kg



e13	APPROVALNUMBER	D-VALUE
	00-0816	D 9,03 kN
	TYPE	CLASS
	CTR009-E	A50-X
		MAX.VERT.LOAD
		S 80 kg

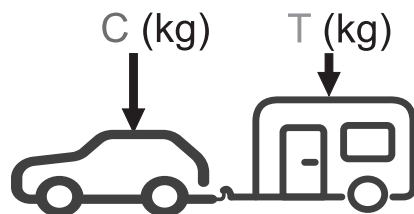
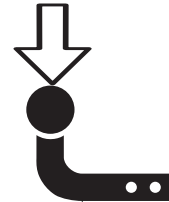
D= 9,03 kN



T= 1300 Kg



S = 80 kg

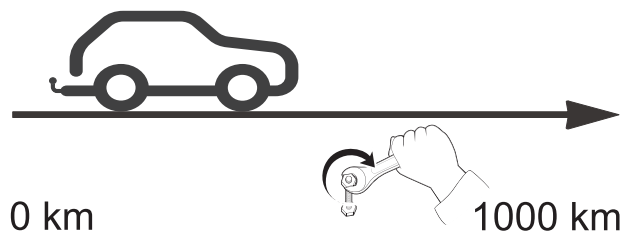


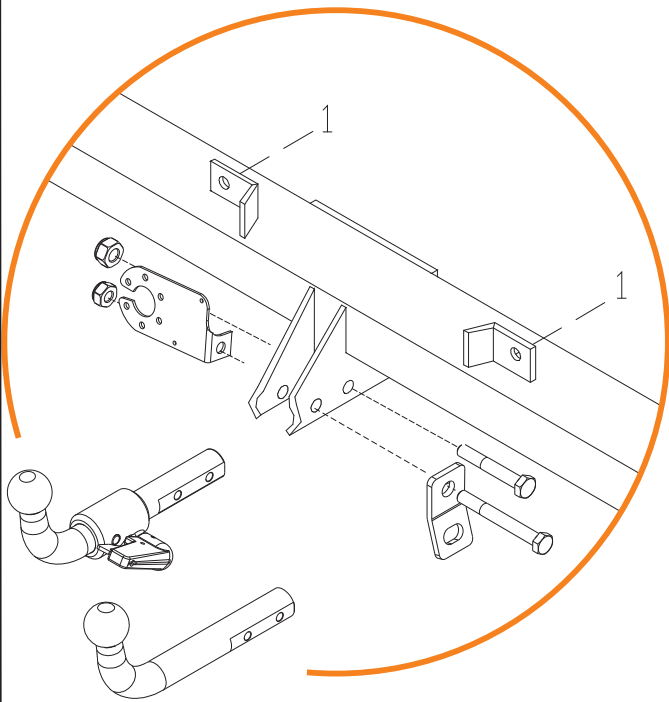
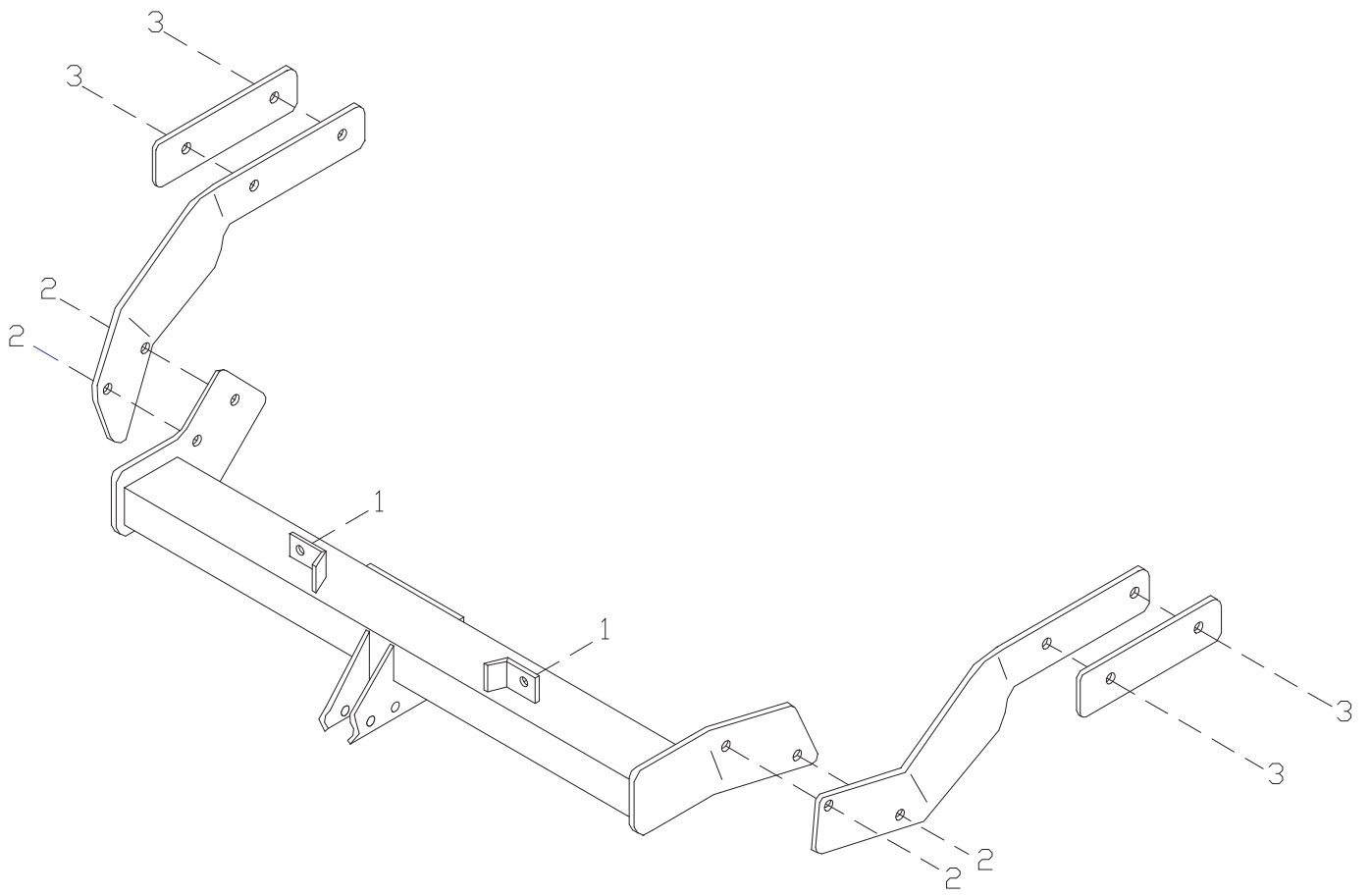
$g = 9,81 \text{ m/s}^2$

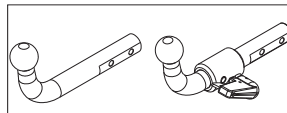
$$D \geq \frac{T \cdot C}{T+C} \cdot \frac{g}{1000} \text{ (kN)}$$















$$T \leq \frac{C \cdot D \cdot 1000}{(C \cdot g) - (1000 \cdot D)} \text{ (kg)}$$

	M8	M10	M12	M14	M16
N/m	20	40	60	105	160







1			1	
2		M10x70 DIN 931(8.8)	1	
3		M10x75 DIN 931(8.8)	1	
4		M10 DIN 980	2	
5			1	
6			1	
7		C1215A	1	
8		C1215AA21	2	
9		M10x35 DIN 933(8.8)	6	
10		M10x90 DIN 933(8.8)	4	
11		Ø10 DIN 9021	10	
12		C1215AA41 (40x8x180)	2	
13		M10 DIN 6923	10	
14		Ø14x1,5x56	4	

**E**

### INSTRUCCIONES DE MONTAJE

1. Quitar la rueda de repuesto y soltar la parte final del tubo de escape de sus soportes.
2. Sujetar, sin apretar, los brazos del enganche sobre los puntos "3" mediante tornillos M10x90, arandelas planas, tuercas M10 y casquillos de 56 x 16 mm. (Para introducir los casquillos es necesario agrandar los orificios 1 mm.)
3. Introducir el cuerpo central del enganche entre los dos brazos y sujetar sobre los puntos 1 y 2 mediante tornillos M10x35, arandelas planas y tuercas M10.
4. Apretar todo según el par de apriete correspondiente. (Es necesario comprobar el par de apriete después de los primeros 1.000 km de uso).
5. Volver a colocar el tubo de escape en su sitio y la rueda de repuesto.

**GB**

### FITTING INSTRUCTIONS

1. Remove the spare wheel and loosen the end part of the exhaust pipe from its supports
2. Join, without tightening, the towbar's arms at points 3 using M10x90 bolts, flat washers, M10 nuts and 56x16 mm bushing. To introduce bushings is necessary to make bigger the holes 1mm.)
3. Introduce towbar between the two arms and join at points 1 and 2 using M10x35 bolts, flat washers and M10 nuts.
4. Tighten all bolts according to the recommended tightening moments. (Retighten all the bolts after the first 1000 km. of towing.
5. Remount the exhaust pipe and the spare wheel.

### NOTICES DE MONTAGE

1. Enlever la roue de secours et lâcher la partie dernière du pot d'échappement des supports.
2. Fixer, sans serrer, les bras de l'attelage sur les points "3" à l'aide des vis M10x90, des rondelles plates, des écrous M10 et des frettes de 56x16mm. (Pour introduire les frettes il est nécessaire agrandir les orifices 1 mm.)
3. Introduire l'attelage entre les deux bras et fixer sur les points 1 et 2 à l'aide des vis M10x35, des rondelles plates et des écrous M10.
4. Serrer selon le couple de serrage correspondant. (Il est conseillé de contrôler le couple de serrage après le 1000 premiers kilomètres d'utilisation.)
5. Remonter le pot d'échappement dans sa place et la roue de secours.

### ISTRUZIONI DI MONTAGGIO

1. Togliere la ruota di scorta ed allentare la parte finale del tubo di scappamento dai suoi supporti.
2. Fissare, senza stringere, le braccia del gancio sui punti "3" per mezzo di viti M10x90, rondelle piane, dadi M10 e ghiera di 56 x 16 mm. (Per introdurre le ghiera è necessario ingrandire i fori di 1 mm.)
3. Introdurre il perno centrale del gancio tra le due braccia e fissare sui punti 1 e 2 per mezzo di viti M10x35, rondelle piane e dadi M10.
4. Serrare la bulloneria applicando la forza di bloccaggio corrispondente. (È consigliabile controllare il perfetto serraggio dopo circa 1000 km di traino).
5. Ricollocare il tubo di scappamento e la ruota di scorta al loro posto.

**D**

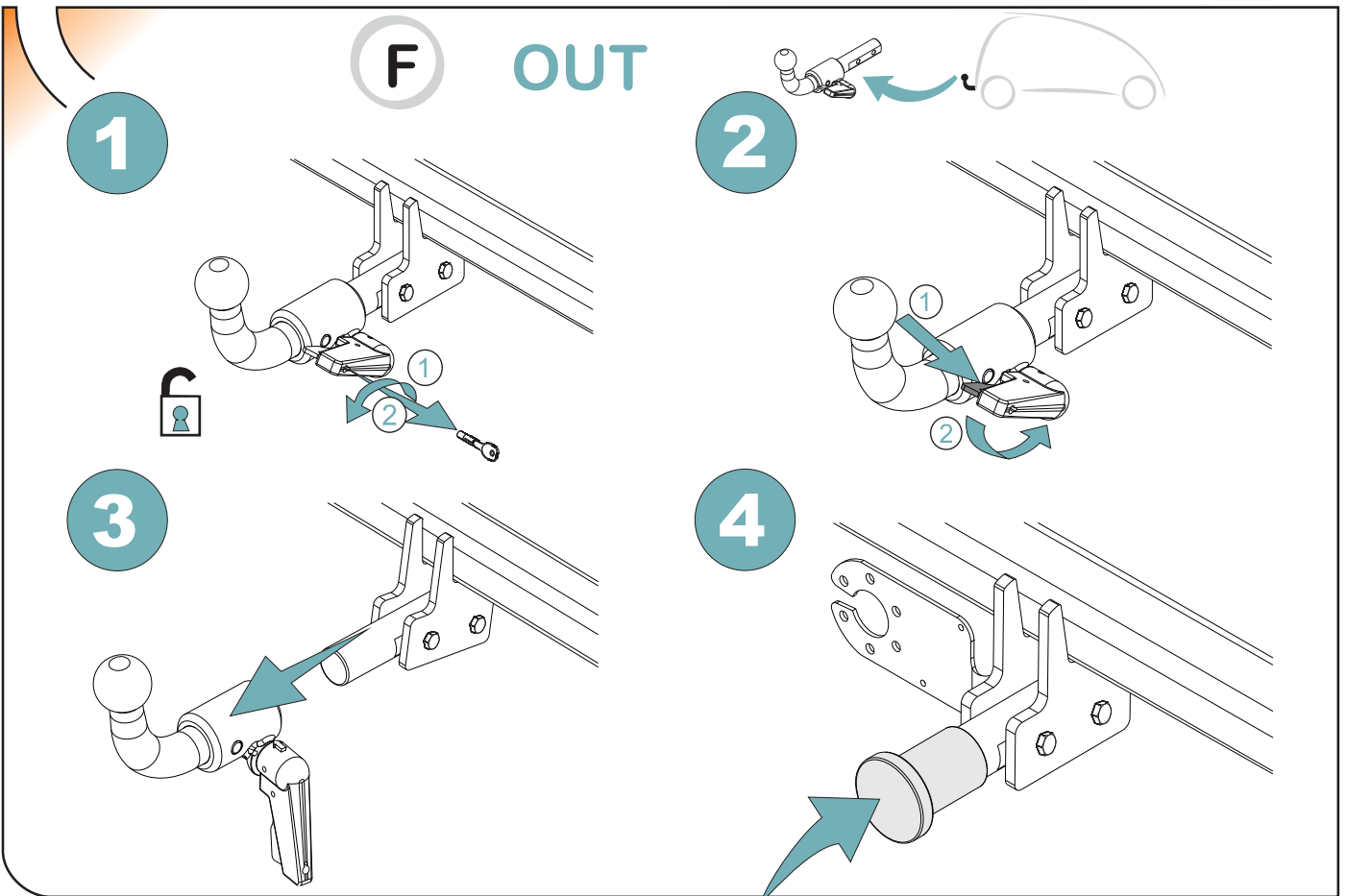
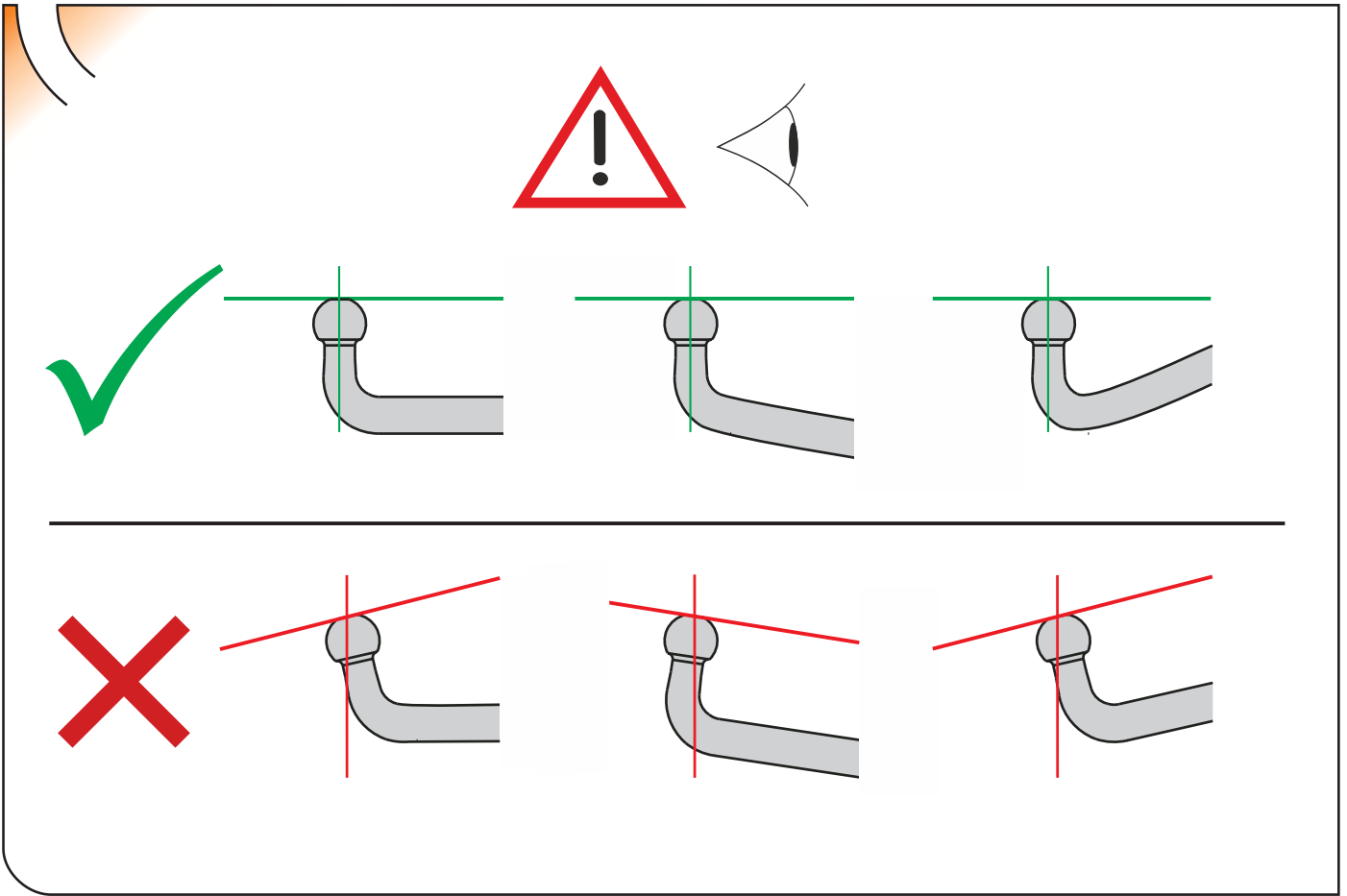
### ANLEITUNGEN FÜR DIE MONTAGE

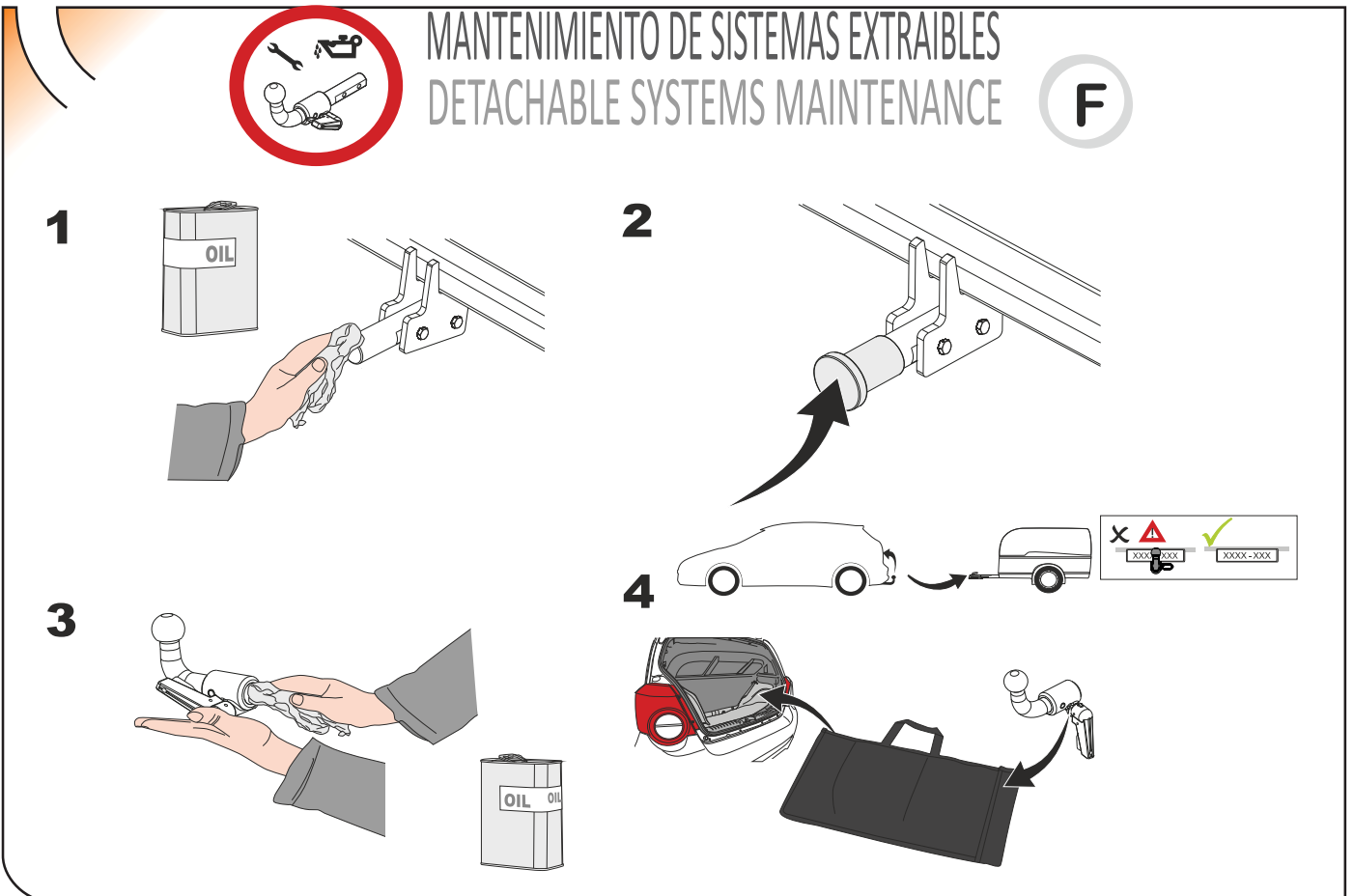
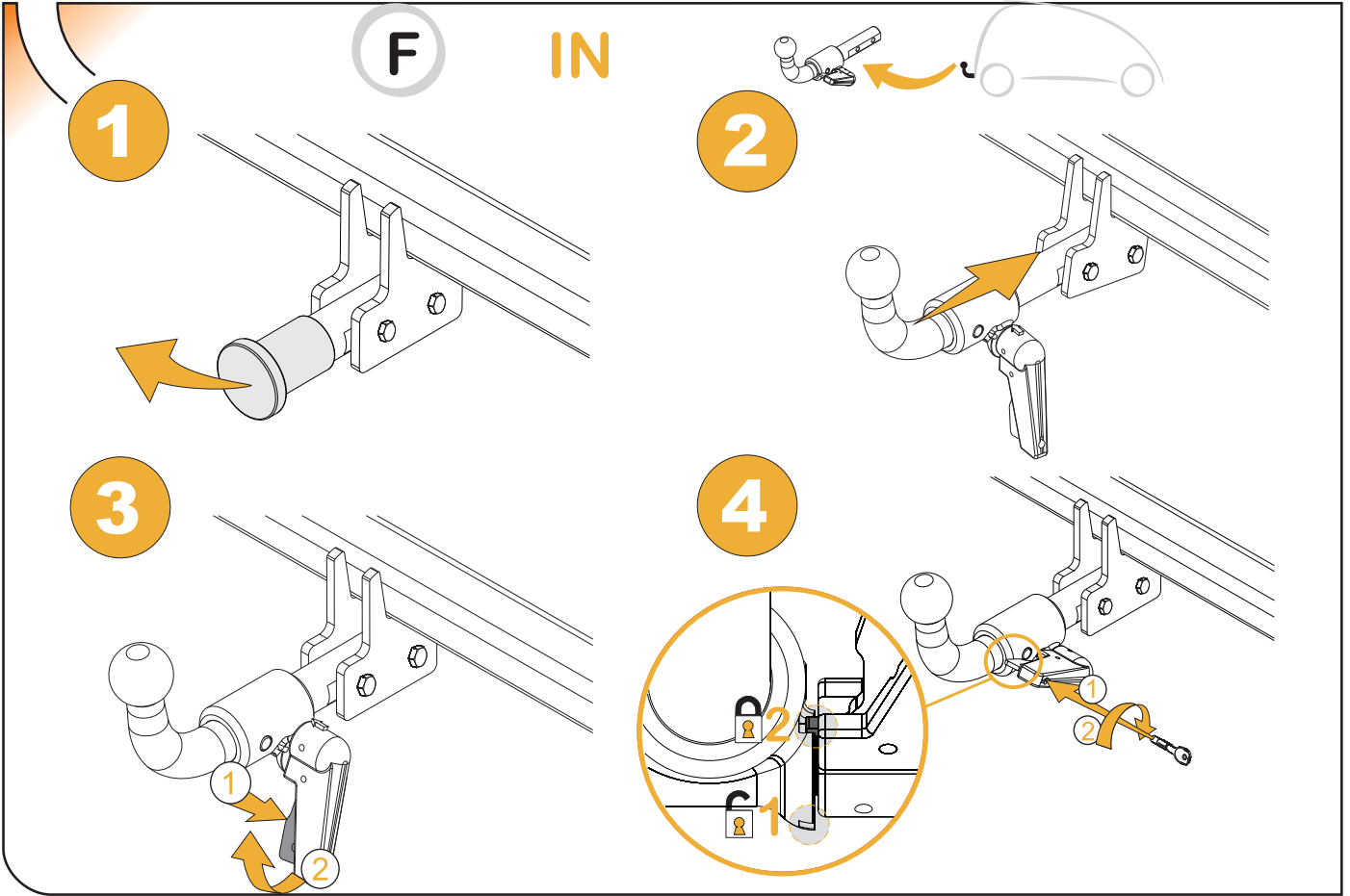
1. Ersatzrad entfernen und den letzten Teil des Auspuffrohres lösen.
2. Die Kupplungsarme an den in der Zeichnung angegebenen Punkten (3) befestigen, ohne fest anzuziehen. Dabei die gelieferten Gegenbleche mit den M10x90 Schrauben, glatten Unterlegscheiben, M10 Muttern und 56x16 mm Buchsen zwischen Kupplung und Fahrgestell anbringen. (Um die Buchsen einzustecken, muss die Öffnungen um 1mm vergrößert werden.)
3. Mittelteil der Kupplung zwischen beiden Armen einführen und mit Schrauben M 10 x 35, flachen Unterlegscheiben und Muttern M 10 auf den Punkten 1 und 2 befestigen.
4. Alles entsprechend dem Drehmoment anziehen. (Das Anzugsmoment muss nach den ersten 1.000 km des Gebrauchs überprüft werden.)
5. Auspuffrohr und Ersatzreifen wieder an ihrem Platz anbringen.

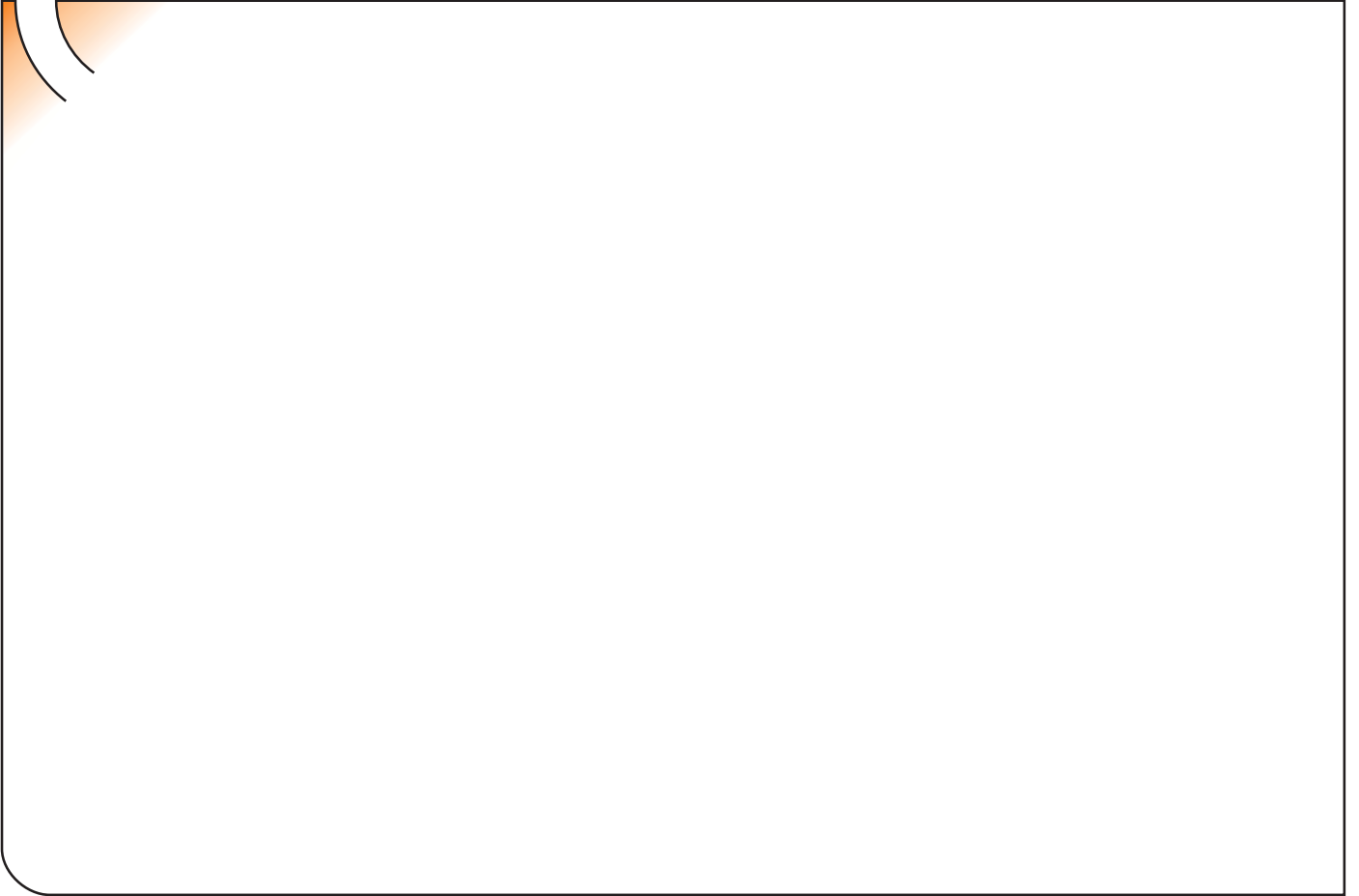
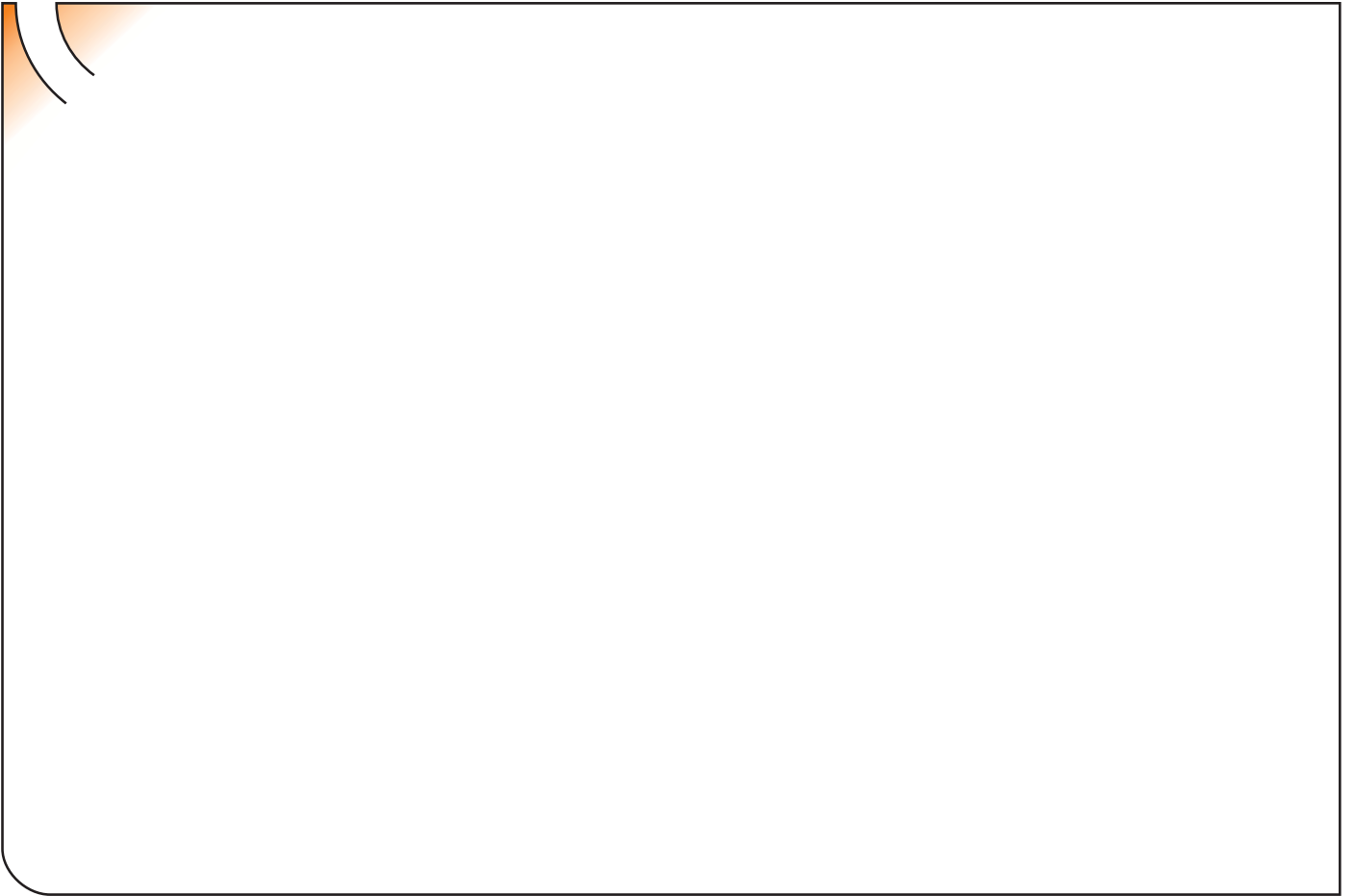
**RU**

### ИНСТРУКЦИИ ПО МОНТАЖУ ФАРКОПА

1. Снять запасное колесо и открутить болты нижней части крепления выхлопной трубы.
2. Закрепить, не затягивая, рукава фаркопа в точках 3 болтами M10x90, плоскими шайбами, гайками M10 и втулками размером 56x16 мм. (для втулок необходимо увеличить отверстия на 1 мм.)
3. Поместить центральную часть фаркопа между рукавами и закрепить в точках 1 и 2 болтами M10x35, плоскими шайбами и гайками M10.
4. Затянуть все болты. (Необходимо проверить натяжение болтов после первых 1000 км. пробега).
5. Вновь установить выхлопную трубу и запасное колесо на прежнем месте.









## ANEXO III

### CERTIFICADO DE TALLER

D. \_\_\_\_\_, expresamente autorizado por la \_\_\_\_\_  
domiciliada en \_\_\_\_\_, teléfono \_\_\_\_\_, dedicada  
a la actividad de \_\_\_\_\_ n° de Registro Industrial \_\_\_\_\_ y n° de registro  
especial \_\_\_\_\_.

#### CERTIFICA

Que la mencionada empresa ha realizado la/s Reforma/s y asume la responsabilidad de la ejecución,  
sobre el vehículo marca....., tipo.....  
variante..... denominación comercial .....  
matrícula ..... y n° de bastidor ....., de acuerdo con:

- La normativa vigente en materia de reformas de vehículos.
- Las normas del fabricante del vehículo aplicables a la/s reforma/s llevadas a cabo en dicho vehículo.
- El proyecto descriptivo de la/s reforma/s, adjunto al expediente.

#### OBSERVACIONES: (2)

Tipificada/s con el código de reforma/s.....  
Reforma consiste en:

COLOCACION DE ENGANCHE \_\_\_\_\_

n° de identificación / marca de homologación

Type :

Fecha:

Firma y sello:

Fdo:

(1) En el caso de que la reforma sea efectuada por el fabricante se indicará N/A.

(2) Se debe especificar en este apartado OBSERVACIONES, la identificación de los equipos o sistemas modificados, garantizando que se cumple lo previsto en el artículo 6 del reglamento general de vehículos y, en su caso, en el artículo 5 del R. D. 1457/1986 de 10 de enero, por el que se regula la actividad industrial en talleres de vehículos automóviles, de equipos y sus componentes, modificado por 455/2010 de 16 de abril, por el que se modifica el R. D. 1457/1986 de 10 de enero por el que se regulan la actividad industrial y la prestación.

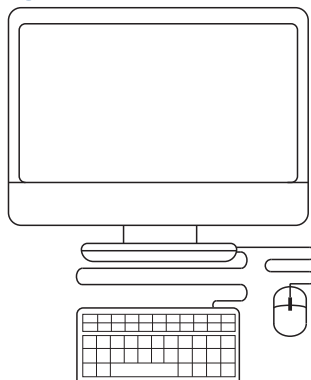
**ES**

1

ANEXO III  
CERTIFICADO DE TALLER



2



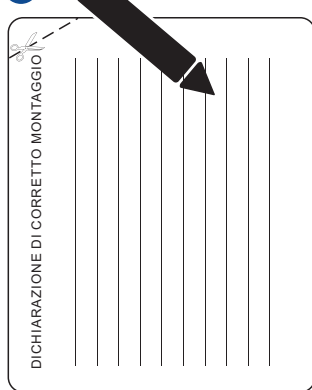
3



**IT**

1

DICHIARAZIONE DI CORRETTO MONTAGGIO



2

